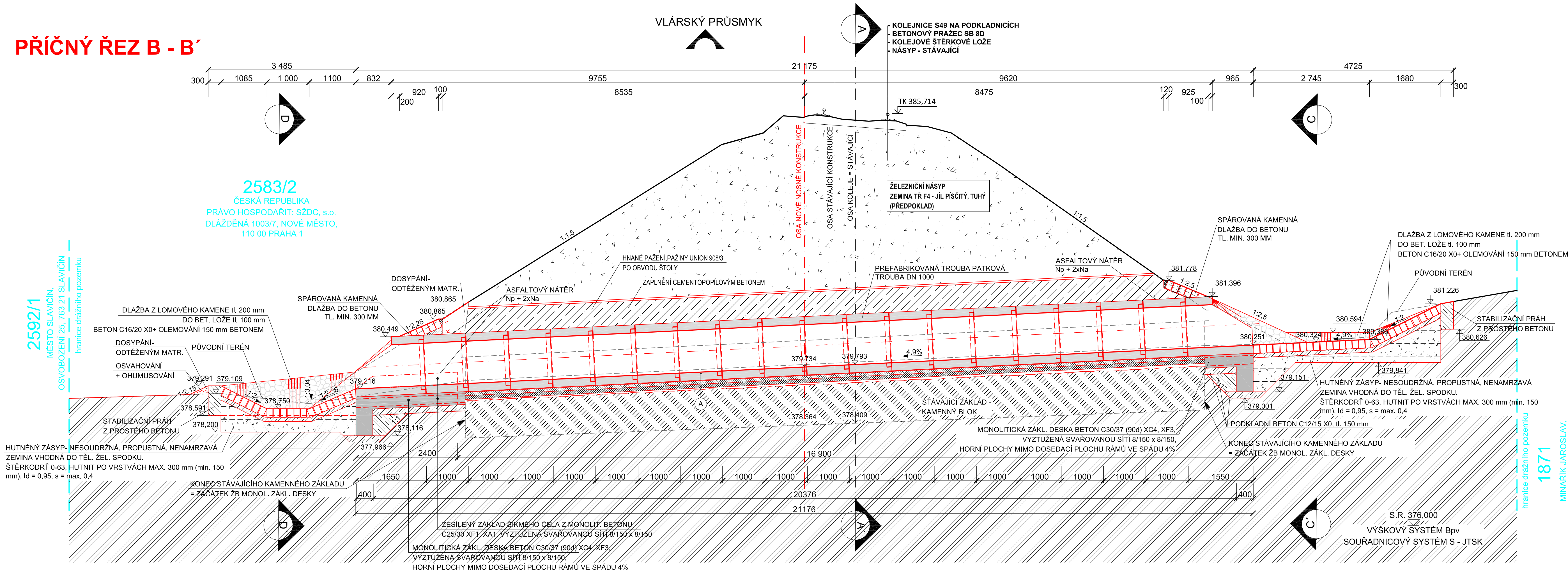
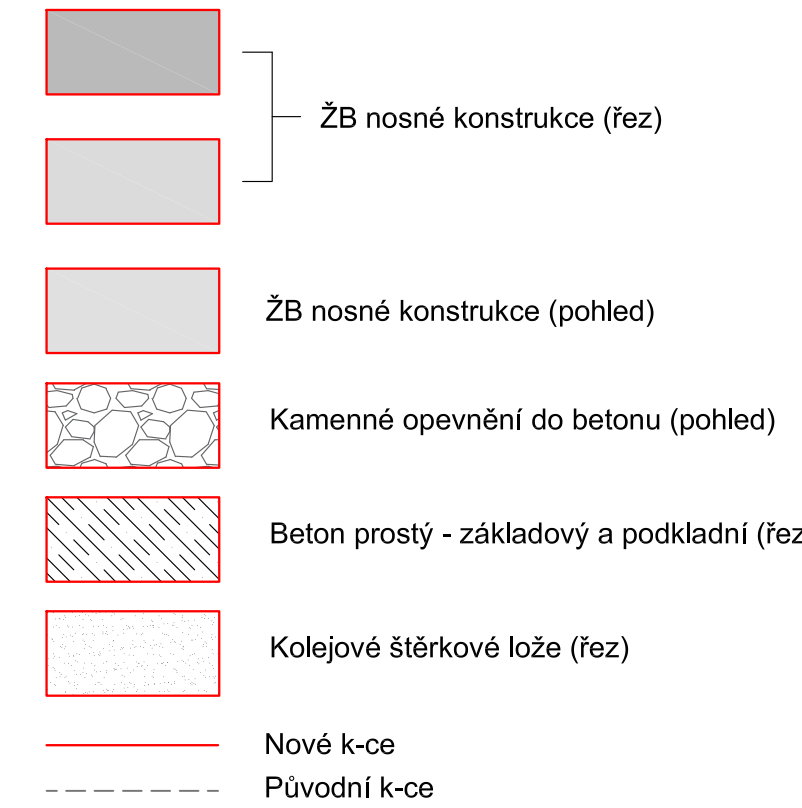


## PŘÍČNÝ ŘEZ B - B



## LEGENDA MATERIÁLŮ:



### SKLADBA "A":

- TRUBNÍ PUSPOTEK - TROUBA PATKOVÁ ŽB  
DN 1000, TŽP 012-19
- PODKLADNÍ BETONOVÁ DESKA C30/37, TL. CCA 170 mm  
V PODELNÉM SPÁDU PUSPOTUKU 4,90 ‰  
SE ZABETONOVANO DULNÍ KOLEJ. JAK MANIPULAČNÍ  
PŘEVÝŠENÍ KOLEJE CCA 15 - 20 mm NAD DESKU  
VYROVŇÁVACÍ BLOK NA KAMENNÉM ZÁKLADOVÉM BETON  
(V PŘÍPADEPOTŘEBY) TL. CCA 50 mm
- STÁVJACÍ ZÁKLAD PUSPOTUKU VE FORMĚ KAMENNÉHO BLOKU  
!!ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, NUTNÉ OVRNĚ NA STAVBĚ!!

**POZNÁMKY:**

- Výškový systém Bpv, polohový systém S - JTSK.
- Rozměry jsou vynášeny z geodetického zaměření.
- Tloušťky a dimenze skrytých stávajících konstrukcí byly odvozeny z archivní dokumentace, příp. odhadnuty.
- Před zahájením stavby zajistí zhotovitel, v dostatečném předstihu, vytyčení všech inženýrských sítí. během stavby je nutné dodržovat podmínky správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních.
- vyjádření příslušných správců jsou doloženy v dokladové části H této PD.
- Stavební práce na „ražbě stoly“ jsou podrobně rozebrány v části SO 04 E.1.1. „Železniční sodek - Ražena stola.

### POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

Betony budou provedeny dle ČSN EN 206 A TKP 18 Staveb státních drah

## KONSTRUKČNÍ BETONY:

Základ k-ce propustku

## Prefa ŽB trouby propustku

C30/37 (90d) XC4, XF3

C30/37 XC4, XF3

OSTATNÍ BETONY:

### Stabilizační prahy

## Spárování dlažby a opevně

### Betonove loze pod drazbu

C16/20 X0

C-16/20 X0  
C-16/20 X0

C12/15 XC

KÁMEN:

Přírodní kámen, min. tl. 200 mm, nasákavost < 3,0 %

Provedení kamenné dlažby dle Vzor. listu žel. spodku Ž 6.11

VÝZTUŽ:

## Prutová ocel


## Svařované sítě

OCFL B 500 B (10505 R)

KARI SÍŤ BSt 500 KR

Souřadný systém: JTSK  
Výškový systém: BpV

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

PS K PŘIPOMÍNKOVÉMU ŘÍZENÍ					
Zodp. projektant:	Tomáš Černý	Vypracoval:	Tomáš Černý	PROJEKTANT ČÁSTI PD	
Autorizovaný inženýr:	Ing. Michal Svěrák 1201659			 <b>INGREMO s.r.o.</b> Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov	
Místo stavby:	Slavičín, k.ú. Hrádek na Vlárské dráze				
Kraj:	Zlínský				
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
Název stavby:	<b>Oprava propustku v km 142,573 trati Brno - Vlárský Průsmyk</b>			Formát:	6xA4
Část: SO 01 E.1.4 PROPUSTEK v km 142,573				Datum:	05/2016
				Stupeň:	PROJEKT
				Číslo zakázky:	215021
Obsah:				Měřítko:	1:50
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B' - NOVÝ STAV				Část dokumentace	Příloha
				<b>E.1.4</b>	<b>5.</b>